

V10 ruckelt ab 3200 U/min

Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. März 2013 um 22:38

[Zitat von d.s](#)

...Kann es tatsächlich am Drucksensor liegen? Drucksensor=Differenzdruckschalter?

Wie bereits gesagt, Problem tritt nicht ständig auf. Manchmal bemerke ich wochenlang nichts...

Hallo Dirk,

evtl. die Werte vom Differenzdrucksensor bei der Fahrt loggen und mit den Sollwerten vergleichen. Temperaturabhängigkeit lässt sich dabei keine feststellen?

Gruß
dieseldriver