


V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. März 2013 um 22:10

Hallo zusammen,

der Fall mit dem ruckelnden Motor bei meinem Dicken ist so gut wie vorüber.

Es hat sich herausgestellt, dass der Tausch der PDE's nicht nötig war. Das hat die Werkstatt nach langem Diskutieren doch zugegeben oder zugeben müssen (nachdem ich schon soweit war einen Gutachter und Anwalt einzuschalten). Auch haben Sie eingesehen, dass der Ablauf der Diagnose nicht ganz der Richtige war. An dieser Stelle ein großes Dnakeschön an Alevuz der mir zu Seite stand und dabei eine große Hilfe in der Notsituation leistete! 

Letztendlich haben wir uns mit der Werkstatt geeinigt, dass sie 50 % der Material- und Lohnkosten der PDE's übernehmen. Und somit habe ich meinem Dicken die PDE-Kabelsätze spendiert und die Hälfte der zwei PDE. Die Kabel von der PDE-Ansteuerung waren mit der Zeit ganz schön hart geworde im Vergleich zu den neuen was ich auf den ständigen Kontakt mit dem Öl zurückführe.

Nun der Dicke läuft zwar, aber immer noch nicht so wie er soll und ein leichtes Ruckeln gibt es wenn man ihn ordentlich belastet z.B. auf einer Steigung im hohen Gang beschleunigen. Hier werde ich als Nächstes die Kraftstoffdrücke messen lassen.

Es gibt noch eine Reklamation an die Werkstatt die den Dicken repariert hat und zwar haben sie mir die Dose der Kurbelgehäuseentlüftung geschrottet und versucht zu kleben s. Bild: [P1130068.jpg](#)

Auch fand ich in der Kiste mit ersetzten Teilen eine Blende die in drei Teile zerschnitten wurde: [P1130084.jpg](#)

Teilenummer 7L6907627. Kann mir jemand vielleicht sagen wo die Blende herkommt?

Gruß
dieseldriver