

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „maestro70“ vom 10. März 2013 um 15:41

Danke für eure Antworten,

habt ihr auch noch nen Tipp, was einen guten Winterreifen für o.g. verhältnisse angeht?

Der muss nicht schneller als 180 fahren dürfen, als dimension hatte ich mir die schmalst mögliche vorgestellt (evtl. 225er / 235er ?)

Oder eben andere nach euren erfahrungen für o.g. einsatzweck. vielleicht auch noch ne günstige (für o.g. wetterverhältnisse) Reifengrösse R16 oder R17 ??

Da spielt für mich Grip eine wichtigere Rolle, als Optik...

...und wenn ich einmal dabei bin, aus euren erfahrungen heraus konnte ich lesen, dass im sommer die wahl der richtigen reifendimension grossen einfluss auf den spritverbrauch hat. Vielleicht auch hier ein paar Tips, welche für geringeren spritverbrauch eher günstig sind...

Danke euch!