

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „alevuz“ vom 10. März 2013 um 12:32

Ja Sven, WENN nicht min. 1000 kg mehr auf der Wagen stehen würden.....

Geradeaus mag dies sicher auch mehr zutreffen wie auf kurvenreichen Strecken.....da knall ich egal ob Sommer oder Winter mit meinem Kleinen schon lieber und schneller rein und durch !

Da trennt sich dann aber auch die Spreu vom Weizen !

Bergab würde ich dich dann doch zu den wenigen "mutigen" zählen!

Sg

Alevuz