

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „alevuz“ vom 10. März 2013 um 11:59

[Zitat von maestro70](#)

Allerdings bin ich im winter sehr oft in den bergen unterwegs. hier erhoffe ich mir durch den kauf eines touaregs einen erheblichen sicherheitsgewinn. da triift dein beispiel gut! es geht um bergauffahren auf festem u aufgewühltem schnee.

Oder zum Beispiel: Im Winter stelle ich mein fahrzeug auf einem relativ abgelegenen parkplatz im wald ab, gehe den tag über mit meinem kurzen ski fahren und komme abends zurück. Wenn es jetzt den ganzen tag geschneit hat, möchte ich eben wieder ohne probleme vom leicht abschüssigen parkplatz runterkommen u. er sollte sich dann auch durch den tagsüber frisch gefallenen schnee auf dem waldweg zurück zur richtigen strasse wühlen können.

Hallo,

Sicherheitsgewinn: Ja für dich, wenn du in einen anderen hineinrutschen solltest !

Bergauf unter den beschriebenen Bedingungen: Da kommt fast jeder andere mit Allrad weiter wie wir in der bleischweren Kiste - vor allem wenn du noch richtig breite Winterreifen angezogen hast !

Bergab brauchen wir jetzt gar nicht zu diskutieren - da sind Ketten und kritischen Bedingungen wo andere (z.B.: mein Golf) noch problemlos runter kommen - ein Muss !

Hierbei ist das Gewicht wiederum das Problem.....wenn er ins Rutschen kommt wirst du Mühe haben das Teil wieder halbwegs einzufangen - Oft ist dann einfach die Strasse aus !

HA Sperre: Nur von Vorteil wenn ein Rad in der "Luft" ist ! Bei Fahrzeugen ohne Starrachsen eine technische Spielerei die keiner "eigentlich" so braucht ! Wenn dann auch an der VA um da Vortrieb zu haben wo viel Gewicht anliegt und sich die Räder eher einseitig eingraben !

Wenn ich in so schwieriges Gelände mit dem schweren Klotz fahren ziehe ich 4 Pevag Forstmaster auf und gut ist es ! Sonst nehme ich den Unimog!

Wo du dich schlussendlich auf dem Forstweg "hinwühlen" wirst kannst bitte ja mal berichten - leider geht es oft dabei in die Richtung Graben oder sonst wo hin, sofern du es nicht schaffen solltest dich genau auf dem festen Streifen Schnee zu halten was schwierig wird, wenn voraus ein Suzuki Jimmy gefahren ist.....

Sven: Ja stimmt schon wenn du es schaffst das er dir dabei "stehen" bleibt und nicht gleich nach rückwärts mit 4 durchdrehenden Reifen wandert!

Die Stelle wo du stehen bleiben musst kannst dir halt nicht immer aussuchen wenn 20 "Südschweden" vor dir sind ~~big grin~~ und nicht mehr weiterkommen. Die kommen dann halt meistens an der steilsten Stelle und an den Stellen "ohne Schwung" zum Stehen.....

Da ziehe ich unter schwierigen Bedingungen schon vorher (auf ebener Stelle) 2 Ketten auf und sehe mir das "Fiasko" dann doch lieber vom warmen Wagen aus an !

SG

Alevuz