

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2013 um 09:43

[Zitat von maestro70](#)

[...] Reicht da die "normale" ausstattung?

Servus,

in kurzen Worten: ja

Die Beispiele, die du angeführt hast, erfordern keine 100% Quersperre an der HA. Bedenke bitte auch, dass diese sowieso nur in Verbindung mit Geländereduktion und Längssperre manuell aktiviert werden kann. Die Lenkbarkeit des Fahrzeugs ist zudem sehr eingeschränkt, das ist - wie gesagt - etwas für technisch anspruchsvolle Geländestrecken und um die Kurve sollte es möglichst auch nicht gehen... Man muss schon damit umzugehen wissen. Das beliebte Motto "Geländereduktion rein und alle verfügbaren Sperren aktiviert" ist nicht für jeden Zweck die richtige Wahl, bzw. erfordert schlichtweg situationsabhängig etwas "Schaltarbeit" an den betreffenden Knöpfchen.

Ich bin mir in deinem Fall fast sicher, dass du garantiert auch ohne auskommen wirst.

Grüße
Robert