

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „SOA“ vom 10. März 2013 um 09:37

[Zitat von coala](#)

Die letzte Position am Wählknopf aktiviert übrigens die Längssperre. Damit werden Vorder- und Hinterachse kraftschlüssig verbunden, was allerdings - bei entsprechenden Drehzahlunterschieden - auch automatisch geschieht, allerdings halt nicht proaktiv und mit den entsprechenden Vor- und Nachteilen.

Hallo Robert,

beim TII ist die Sperrensteuerung schon etwas ausgefeilter als beim TI. Da wird je nach Untergrund und Fahrmanöver durchaus mit Vorsperrgraden gearbeitet, auch wenn noch kein Schlupf vorliegt. Aber wenn man weiß, dass es schwierig wird, geht natürlich nichts über die manuelle Sperrung.

Hallo maestro,

ich bin schon sehr viel mit dem Touareg im Schnee unterwegs gewesen und das geht zu 99% ohne jeglichen manuellen Eingriff, zumindest wenn man ein bisschen Platz hat ihn rutschen zu lassen und ggf. mit Schwung zu arbeiten. Auf die Hinterachssperrung kann man da imho beruhigt verzichten.

Das ist auch viel mehr eine Frage guter Winterreifen als der Sperren.

Viele Grüße

Sven