

# Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „maestro70“ vom 10. März 2013 um 09:21

[coala](#): vielen Dank für deine Geduld u. deine ausführlichen Antworten!

Also ich muss zugeben, dass ich nicht der so der hardcore-offroader bin.

Allerdings bin ich im winter sehr oft in den bergen unterwegs. hier erhoffe ich mir durch den kauf eines touaregs einen erheblichen sicherheitsgewinn. da triift dein beispiel gut! es geht um bergauffahren auf festem u aufgewühltem schnee.

Oder zum Beispiel: Im Winter stelle ich mein fahrzeug auf einem relativ abgelegenen parkplatz im wald ab, gehe den tag über mit meinem kurzen ski fahren und komme abends zurück. Wenn es jetzt den ganzen tag geschneit hat, möchte ich eben wieder ohne probleme vom leicht abschüssigen parkplatz runterkommen u. er sollte sich dann auch durch den tagsüber frisch gefallenen schnee auf dem waldweg zurück zur richtigen strasse wühlen können.

(...mal abgesehen davon, dass ich mir erhoffe, mir im winter das lästige anlegen von schneeketten durch denn allrad sparen zu können...)

Im sommer dto. Selbes beispiel, nur dass es eben jetzt stark geregnet hat u der waldweg total aufgeweicht u. ausgefahren ist ist.

Eben für solche Beispiele...

Reicht da die "normale" ausstattung?