

Ölstab gebrochen

Beitrag von „Husky“ vom 10. März 2013 um 09:05

bei meinem (V 10 AYH) ist ebenfalls der Ölstab abgebrochen, d.h. ein Stück vom Organgenem Kunststoffteil.

Leider krieg ich den neuen messtab nicht ganz rein (es fehlen ca.1,5 cm).

Es gibt 2 Möglichkeiten,entweder das alte Stück steckt noch drin, und rutscht nicht nach unten in die Ölwanne.

Oder der neue Messtab ist zu lang und passt nicht zum Motor.

Die ET-nr. des neuen Messtabs ist 07Z-115-611-T

Kann mir jemand sagen, ob dies der richtige Stab für den AYH ist? (Wurde vom freundlichen für diesen Motor bestellt)

Falls der richtig ist, muss das abgebrochene Teil raus.... Ich habe etwas gelesen von "einem Deckel/Klappe im Motor??

Weiss jemand ne Lösung?