

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „coala“ vom 10. März 2013 um 00:48

[Zitat von maestro70](#)

[...] ...heisst dass, wenn ich Pech habe, bleibe ich mit nem geländegängigen Fahrzeug im Schnee stecken? (jaja, ich weiss, der Hauptfaktor sitzt hinterm Steuer... 😊)

Wofür ist dann die letzte Position am stellknopf? was bewirkt diese?

Servus,

im Schnee und auf anderen Untergründen mit geringen Reibwerten ist die (positive) Wirkung der HA-Differenzialsperre von nur untergeordnetem Belang, da der Traktionsgewinn - auf relativ homogenem Untergrund - nur minimal ist. Hilfreich dagegen, wenn stark unterschiedliche Reibwerte links/rechts vorliegen, oder auf Verschränkungsstrecken, wenn ein oder zwei Räder in der Luft hängen, was beim Touareg recht schnell der Fall ist 😊 Kannst du zügig fahren und auf dem Gas bleiben, wenn es das Gelände zulässt, dann kommst du auch mit den Bremseingriffen, die eine Sperre leidlich und natürlich unter Kraftverlust simulieren, erstaunlich weit. Musst du aber langsam und präzise, z.B. in verblocktem Gelände und/oder mit wenig Platz ums Auto fahren, dann bietet eine "richtige" Sperre signifikante Vorteile. Wenn du kein Hardcore-Offroader bist, dann ist die Hinterachssperre jedoch sicher entbehrlich.

Ich habe sie beim T II, brauche sie aber kaum jemals. Viel wichtiger ist die Längssperre, die beim T I eh Serie ist. Meine verschneite Garagenauffahrt z.B. komme ich nur dann ohne gefährlich schnellen Anlauf hoch, wenn ich diese manuell aktiviere und die Getriebereduktion aktiv ist. Ansonsten ist mir der seitliche Versatz, der aus dem Schlupf der Räder bis zum Eingriff der EDS/Traktionskontrolle resultiert zu gefährlich, die Mauern links und rechts betreffend 😊 Der Einsatz von Quersperren birgt auf rutschigem auch Untergrund immer das verstärkte Risiko des seitlichen Wegrutschens, da stets beide Räder gleichzeitig durchdrehen.

Die letzte Position am Wählknopf aktiviert übrigens die Längssperre. Damit werden Vorder- und Hinterachse kraftschlüssig verbunden, was allerdings - bei entsprechenden Drehzahlunterschieden - auch automatisch geschieht, allerdings halt nicht proaktiv und mit den entsprechenden Vor- und Nachteilen.

Grüße
Robert