

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „maestro70“ vom 9. März 2013 um 23:51

Hmmm, dachte ich mir fast... Danke

...heisst dass, wenn ich Pech habe, bleibe ich mit nem geländegängigen Fahrzeug im Schnee stecken? (jaja, ich weiss, der Hauptfaktor sitzt hinterm Steuer... 😊)

Wofür ist dann die letzte Position am stellknopf? was bewirkt diese?