

Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 9. März 2013 um 19:16

Hallo,

danke für die Informatrionen.

Da ich seit Montag bei VW arbeite, werde ich mich gleich mal in der elsa schlau machen in Sachen TPI.

Habe übrigens heute alle Öle bei mienem Dicken gewechselt.

Automatik schaltet wieder sauber (mit wenigen Ausnahmen:).

Difföle waren relativ dunkel.

Verteilergetr. ebenfalls sehr dunkel. (Vorsicht Innensechkant dreht schnell über ,da Schraubensicherung verwendet, Konusschraube)

ATF Öl war nach 137t Km schon sehr gesättigt mit Abrieb und Schlamm. Magnete waren doppelt so dick:)

Ich werde das Öl nach 50t Km wieder wechseln.

[Foto 1.jpg](#) mit neuem Filter

[Foto 3.jpg](#)nach dem Reinigen

[Foto 4.JPG](#) Das Motoröl nach 5t Km

[Foto 2.jpg](#)Der alte ATF Filter

Ig basti