

Umbau Normalsitze Cricket auf Komfortsitze Vienna ohne Memory im T2 MJ 12

Beitrag von „candylo“ vom 9. März 2013 um 10:09

[Zitat von candylo](#)

Hallo Zusammen,

kann hier jemand bei dem Thema helfen. Hat das schon mal jemand gemacht oder kann Tips geben auf was zu achten ist. Umbau der Airbags möglich oder neu? Einbindung der Steuergeräte und Bedienteile möglich oder neue Kabelstränge zur Steckerstation unter den Sitzen. Stromversorgung vorhanden oder neu? Vielen Dank schon im Voraus

Gruß aus Berlin

Kurt 

So. Die vorderen Sitze sind drin. Airbags umgebaut, Gurtschloss ebenfalls. Anschlüsse passen, müssen jedoch s.o. komplettiert werden.

Es fehlt nun der Anschluss des Steuergerätes Sitzverstellung an den CAN-Bus Komfort. Sitze lassen sich aber korrekt einstellen und verstellen.

Ist in dem Zusammenhang jemand hier, der mir die Lage der Verbindungspunkte 2 (B398 und B407 / High und Low / für Fahrersitz) und 4 (B400 und B409 / High und Low / für Beifahrersitz) im Fahrzeug verorten bzw nennen kann?

Der Freundliche hat bislang keine Ahnung. Siehe auch Anlage aus den Stromlaufplänen zum Hauptleitungsstrang betr CAN-Bus Komfort (hier zB SG Anhängererkennung zum Diagnose Interface).

Gruß

Kurt

Anlage