

# Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „Meister W.“ vom 9. März 2013 um 07:37

Hatte mir neulich auch den Wirsing wegen den blöden Dämpfern recht heftig aufgeschabt. Was lag also näher, als hier einmal zu gucken, wie die Dämpfer zu wechseln sind. Auch wenn sich schon einige bezüglich der mehr als ausführlichen Aus- und Einbauanleitung bei FrankS bedankt haben, ich schließe mich dem gern an, sie hat wirklich sehr geholfen. Für mich nach wie vor unverständlich, warum einige die Verkleidungen der B-Säule ausbauen, es geht tatsächlich wie beschrieben mit D- und C Säule. Damit der Dachhimmel halbwegs unten bleibt, hatte ich noch ein Stück Holz zwischen Himmel und Dach geklemmt, da war dann doch etwas mehr Platz. Das rausbekommen der großen Dämpfer ist definitiv bescheuert, etwas mehr Platz (längere Aussparung) wäre tatsächlich machbar gewesen (kleiner Hinweis an die Konstrukteure). Mehr als wichtig ist eine Stütze für die Klappe (kleine Anmerkung). Wie gesagt noch einmal Danke für die Anleitung.