

Kondenswasser im Luftfahrwerk

Beitrag von „alevuz“ vom 8. März 2013 um 21:11

[Zitat von jmalter](#)

wie konnte Feuchtigkeit in das System dringen.

Hallo,

Na ja wenn denn überhaupt dann meiner Ansicht nach wohl nur auf der Ansaugseite...."hinter" dem Kompressor herrscht Hochdruck und dadurch ist ein Eindringen sehr unwahrscheinlich.....

Auch so eine Lufttrocknereinheit geht mal ganz von alleine kaputt, viel anders wie bei einem LKW mit Luftdruckbremse ist das System auch nicht aufgebaut...

Die Regeneration kann ja nur in die andere Richtung erfolgen also mit "trockener" Luft aus den Speichern....

Wenn jedoch der Lufttrockner etwas durchlässt wird auch der Luftvorrat nicht mehr richtig getrocknet.....

Da aber bei den wenigsten der Kompressor ohne Relaisaustausch länger wie 5 Jahre überlegt wird sich das Problem mit dem steigenden Tauschzwang bei VW selbst erledigen...denn einen komplett neuen Kompressor bekommt einer bei VW ohne Schrauberwissen recht schnell verpasst !

SG

Aevuz