

TII - 3000km - beidseitiger Radlagerschaden

Beitrag von „SOA“ vom 5. März 2013 um 14:57

Hallo Thomas,

in dem Zusammenhang würde ich analog der TÜV-Hauptuntersuchung alle Gummi-Metalllager im Fahrwerk prüfen lassen (Spiel, Risse) und auf jeden Fall die Gelenkwellen bzw. deren Lagerung (speziell Kardanwellenmittenlager) anschauen.

Der Dicke hält aber generell schon eine Menge aus und vielleicht war das auch ein bisschen Pech mit den Radlagern.

Viele Grüße

Sven