

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „coala“ vom 4. März 2013 um 19:05

Servus Robert,

willkommen bei den TF! Die Drehzahlschwankungen bei kaltem Motor sind normal. Die Wandlerüberbrückungskupplung im Automatikgetriebe wird während der Warmlaufphase nur wenig geschlossen und daher läuft die Kraftübertragung öfters über den hydraulischen Wandler.

Für die Schepperei könnte auch ein Prallblech in einem der Schalldämpfer verantwortlich sein.

Grüße
Robert

P.S.: Mensch Sven, warst mal wieder schneller... 