

Drehzahl schwankt bei konstanter Fahrt im V6 TDI Automatik kalter Zustand Kaltstart

Beitrag von „SOA“ vom 4. März 2013 um 19:02

Die Drehzahlschwankungen werden daran liegen, dass die Wandlerüberbrückungskupplung im kalten Zustand nicht bzw. seltener und erst bei höherer Drehzahl schließt. Die Kraftübertragung erfolgt hydraulisch über einen Wandler und damit ist der Triebstrang offen und nicht fest sondern nur über die Hydraulikflüssigkeit verbunden.