

Zur Abwechslung mal wieder Motorausbau...

Beitrag von „alevuz“ vom 4. März 2013 um 05:51

Zitat von Léon

Die Dichtung des Kettenkastens setzt sich aus einer vorgeformten Dichtung und einer Dichtpaste, die allerdings nur auf dem waagerechten Stück an der Unterkante sitzt, zusammen.

Die Wasserdurchfahrt im bösen Wolf ist da Ausschlaggebend. So hoch spritzt kein Schlamm sondern nur braunes Wasser.

Hallo Leon.....

Ist ja nicht schlimm.....soll er ja können!

Wobei man sich jetzt die Frage stellen kann ob da VW nicht ein technisches Problem mit der Abdichtung hat.....

Stichwort: Heiß-kalt.....(Dusche)

Jedenfalls wurden solche Dichtstellen früher etwas etwas "besser" und "aufwendiger" ausgeführt.....

Wenn er schon vorher da so rausgesabbert hätte--hätte sich wohl wenig Schlamm(wasser) auf dem Ölfilm halten können.....

Erfahren werden wir dies NIE zu 100%! - Soviel steht fest.

Sg

Alevuz