

Zur Abwechslung mal wieder Motorausbau...

Beitrag von „alevuz“ vom 4. März 2013 um 05:40

[Zitat von christa1063](#)

hol Dir den R5TDI, für deinen Pferdeanhänger langt der allemal und es ist der beste Motor den es im Touareg gibt.

gesagt die Benziner und der V10TDI hätten Probleme es jenseits der 100000km zu schaffen.

Hallo,

Mal abgesehen dass es hier um den V6TDI neuester Generation geht soll der "Meister" nochmal darüber etwas genauer nachdenken was so ein V10 eigentlich ist - ja ein 2 facher R5 !!

Den letzten den ich hier hatte (AYH aus BJ 2003!!) hat jetzt 420.000 km auf der Uhr und getauscht wurden nichts außer Turbos und Tandem und Kraftstoffpumpen! Und sonderlich gut behandelt wurde dieser nicht.....fährt seit min. 300 Tkm mit LL3 und das auch weiter bis er endlich hochgeht wird immer gut rann genommen und fast immer mit 3,5 to Hänger..

Was jedoch richtig ist das beim V10 doppelt so viel kaputt gehen KANN wie beim R5 da viel von dem Krempel doppelt verbaut ist !

Von den Innereien her gibt es KEINEN Unterschied!

Benziner:

VR6: Steuerkette und Kolbenkipper, Zündspulen

V8: Unter normalen Bedingungen UNKAPUTTBAR und gut (für) bis 500 Tkm, außer Zündspulen und Kleinigkeiten

Beide obige gibt es eh nicht mehr für den T2.....

V6TFSI / Hybrid: Wenig Erfahrungswerte bekannt, technisch gesehen ist das System hochkompliziert.....der Motor an sich ist schon eine "Wucht" zumindest vom Ansprechverhalten und von der Laufkultur..... einen V8 braucht es eigentlich nicht mehr.....

SG

Alevuz