

Stahlfedern - voll beladen. Hängt er durch?

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2013 um 21:51

Servus Jenso,

Niveaueausgleich hat die stahlgedederte Variante nicht, das ist auch nicht als Sonderausstattung ab Werk verfügbar. Und logischerweise geht das (stahlgedederte) Fahrzeug prinzipbedingt mit zunehmender Beladung in die Knie. Da auch die Dämpfungerrate nicht angepasst wird, ergibt sich zudem zwangsläufig ein schwammigeres Fahrverhalten. Wenn du also den gewohnten Komfort nicht missen möchtest, dann nimm die Luftfederung.

Grüße
Robert