

Zur Abwechslung mal wieder Motorausbau...

Beitrag von „Léon“ vom 3. März 2013 um 16:06

Hallo zusammen,

ich habe da nochmal ein paar Nachforschungen angestellt.

Die Dicken, die bei uns im Betrieb gemacht wurden waren alle TI1 aus 2010, obwohl noch ein Dicker auf den Ausbau wartet - der ist aus 2012...

Wir hatten das Problem ja auch schon beim TI, obwohl es sich nun anscheinend zu verschlimmern scheint.

Wenn die Kosten von der VVD getragen werden, ist das zwar ein Wermutstropfen, allerdings nicht immer der Fall. Wenn der Dicke aus der Garantiezeit raus ist und keine Anschlussgarantie vorhanden ist, sind derartige Reperaturkosten unzumutbar! Bei unserem ersten Dicken mussten wir den Ausbau auch beim 2. Mal selber bezahlen und das ist natürlich nicht ganz günstig.

Dazu kommt, dass man einen Nutzungsausfall hat und wer auf den Wagen angewiesen ist, grade auch beruflich, schaut doof aus der Wäsche!

Die Dichtung des Kettenkastens setzt sich aus einer vorgeformten Dichtung und einer Dichtpaste, die allerdings nur auf dem waagerechten Stück an der Unterkante sitzt, zusammen.

An dieser Stelle läuft das Öl heraus.

Was ich noch zu unserem Dicken sagen kann bezüglich der terrakottafarbenen Einfärbung: Die Wasserdurchfahrt im bösen Wolf ist da Ausschlaggebend. So hoch spritzt kein Schlamm sondern nur braunes Wasser.

Darraghs Dicker sieht da allerdings noch wilder aus, zur Info.

Liebe Grüße,

Léon