

1. Offroad Seminar 2013 im Knüllwald am 20.04.2013

Beitrag von „V8 Fan“ vom 3. März 2013 um 10:20

Hallo T-F,

freue mich schon auf das Event mit euch. 

Das mit dem wechseln der Räder muss ich mir noch überlegen, ob ich mir diese Arbeit mache. Aber vielleicht steigt der willen zum wechseln ja noch mit dem näherkommen des Termin in Knüllwald, mal sehen. 

Ich benutze den Touareg bei uns im Betrieb das ganze Jahr zum ziehen eines Bauschuttcontainer (oftmals weit mehr als die erlaubten 3,5T).

Um diesen zu lehren fahre ich 6-7 mal im Monat bei uns auf die Deponie/Schotterwerk/Steinbruch.

Im Sommer loses Geröll und im Herbst ca. 10cm hoher Schlamm und tiefe Pfützen, loser Untergrund.

Bisher noch keinerlei Probleme mit Hängenbleiben, Festfahren oder Reifenschäden und das mit Hänger und der 22zoll Räder.

Der Touareg ist für mich nur ein Gebrauchsgegenstand mit hohem Spaßfaktor/Komfort und ich habe keine Angst vor einem Kratzer oder so.

Ist doch vielleicht auch mal Interessant zu sehen wie weit man im Fahrgelände mit großen Rädern kommt im direkten vergleich mit den Hardcore Offroadern unter euch.

Wenn es natürlich vorher eine Woche geregnet hat sehe ich natürlich schwarz für die Straßenbereifung und werde wohl in den Sauren montageapfel beißen müssen.

Als ich den Touareg bekam vor 3 Jahren hatte ich mich ohne Hänger einmal auf einer nassen **ebenen Wiese festgefahren** und das war sogar mit Winterreifen. 

Wobei man hier gar nicht von Festfahren im eigentlichen Sinne reden kann.

Alle vier Räder drehten sich trotz sperren und alles was der Touareg zu bieten hat ohne eine Chance da Rauszukommen.

Ein bestimmt 50 Jahre alter max. 20PS starker Traktor hat mich damals aus dieser Lage ca. 5m vom festen grund Entfernt befreit. 

Mal sehen, wenn ich vor Ort der Meinung bin einzelne Sektionen sind nichts für meinen Wagen werde ich dort eben Aussetzen und mich an der Aktion der anderen freuen.

Dabeisein ist doch alles, oder?

Bis dahin alles Gute,

Martin