

Luftfederung geht nicht mehr runter!!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. März 2013 um 19:24

Hallo,

gestern am späten Nachmittag trat ein "Problemchen auf".

T1, Mj. 2004

Nach kurzer starker Beschleunigung bis auf ca. 180 km/h erschien im Display der Warnhinweis "Top Fehler Fahrwerk".

Die anschließende Sichtprüfung ergab, dass vom Niveau her alles in Ordnung schien?

Die Einstellung zur Regelung am Räderad war auf "Normal"-Stellung.

Zündung aus und Zündung an führte zum Löschen des Warnhinweises im Display.

Bei der Weiterfahrt an einer roten Ampel probierte ich am Räderad die Stellung "Sport".

Die Balken zur Absenkung erschien.

Der T senkte sich sichtbar vorne ab.

Der Balken erlosch mit dem Hinweis "Stop Fehler Fahrwerk".

Die Sichtprüfung ergab: Drugster!

Vorne unten, hinten hoch!

Vermutlich also eine ähnliche Situation wie in der Beschleunigungsphase.

Das Fahrwerk soll herunter regeln, macht das aber nur im vorderen Teil und nicht hinten.

Da die Werkstatt kurz vor Toresschluß war, wurde nur der Fehlerspeicher ausgelesen:

sporadischer Fehler

oberer Grenzwert überschritten

Nach dem Löschen des Fehlerspeichers machte der Dicke immer noch keine Anstalten sich flacher zu machen.

Er fuhr noch in den Offroad-Level aber senkte seinen Po nur bis zur Normalstellung.

Also wurde für Montag eine genauere Untersuchung vereinbart, damit ein Befund her kommt.

Den Warnhinweis im Display habe ich dann am Abend noch mehrmals durch "rauf und runter" wiederholen können.

Die Balken im Display erloschen auch nur gegen den Austausch der Fehlermeldung.

Heute in der Früh dann die Überraschung.

Ich hatte den Dicken im Normal-Modus abgestellt.

Beim Start bemerkte ich, dass er vorne deutlich hoch fuhr.

Auch hinten war im Spiegel Bewegung sichtbar.

Also, Räderad auf Stellung Sport.

Der Dicke senkte sich ab.

Der Balken im Display erlosch.

Die anschließenden Versuche lösten eine erneute Warnmeldung nicht aus.

Die Messungen mit dem Gliedermaßstab ergaben eindeutig das Ergebnis, dass Anhebung- und Absenkung, vom Niveau her, völlig gleichmäßig erfolgt.

An beiden Tagen herrschten Außentemperaturen von ca. +5°.

Was noch fehlt, ist der Befund bei höheren Geschwindigkeiten.

Den Beschleunigungstest habe ich noch nicht wiederholt.

Gruß