

Krümmer gerissen und wieder Öl im Wasser

Beitrag von „kartkevin“ vom 2. März 2013 um 07:33

Also mein V10 lässt sich auch sehr viel Zeit mit dem Warm werden. Im Stadtverkehr geht es so einigermaßen, aber wenn ich morgens zur Arbeit fahre muss ich nach ca. 2km auf die Autobahn und fahre erst einmal nur so 100-110km/h weil der Motor noch kalt ist. Nach ca. 7km an der Ausfahrt rührt sich die Temperaturanzeige noch nicht einen Millimeter. Erst nach weiteren 5km Stadtverkehr zuckt sie auf ca60-70Grad. Dann sind ca. 20 Minuten Fahrt um und ich stelle ihn ab ohne das der Motor überhaupt warm geworden ist. Der Zuheizer läuft aber. 90 Grad erreiche ich nur nach ca. 30 Minuten Stadtverkehr im Stop and Go. Auch dann erreicht der Motor etwas Öltemperatur (ca. 70 Grad) Auch ich werde demnächst das Thermostat wechseln, weil ich das das Problem vermute. Solange es aber um die 0 Grad Aussentemperatur hat, heißt es morgens im Auto frieren 😊 Zum Glück gibts ja Sitzheizung 😊
Passieren kann aber eigentlich nix. Du solltest nur im kalten Zustand nicht zu hoch drehen.