

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 1. März 2013 um 22:34

[Zitat von R.D.](#)

Im Moment steht in der Mitte noch ein Stück dünneres Rohr heraus, ich weiß nicht ob man das einfach heraus ziehen kann. Meinst du mit Würger so einen Linksausdreher

Also das Rohr ist der Anschlußnippel der in einem Gewinde eingeschraubt ist.
Besorge Dir WD-40 um den ganzen Schnodder um das Röhrchen zu entfernen.
Dann besorgst Du dir einen Würger (es ist ein Linksausdreher). Dann vorsichtig das ganze rausdrehen. Sie zu, dass das Ding nicht noch mehr zerlegt.
Im Anschluss alles schön säubern. Aufpassen das nichts in das Loch reinfällt.
Das neue Ventil (es ist ein Rückschlagventil) kannst Du dann eindrehen.

Diese Schritte habe ich nicht selbst gemacht, sondern habe dafür eine kleine Werkstatt die alle Dinge für mich erledigt.

Ich habe zwar genug Ahnung, aber mir fehlen die vielen Werkzeuge und die Bühne. (Hierfür brauchst Du zwar keine Bühne, muss aber den Wagen hochbocken). Also lasse ich so etwas immer durch meine Werkstatt erledigen.

Der letzte Teil ist dann das Fahrwerk wieder einzustellen. Das mache ich aber immer selber.

Gruß

Jörg