

Krümmer gerissen und wieder Öl im Wasser

Beitrag von „V8 Fan“ vom 1. März 2013 um 16:30

Hallo an alle T-F. 🙌

Das mit der geringen Temperatur macht er schon seit dem ich ihn habe (ca.3 Jahre).

Ich dachte immer das ist normal, da meine M-Klasse auch nicht viel höher ging bei tiefen Minusgraden.

Dementsprechend war auch die Heizung im Innenraum sehr dürftig.

Aber zurück zum Thema, vielen Dank für deine Antwort Robert.

Zum glück ist das Thermostat ja nur eine kleinere Investition.

Geht das Thermostat eigentlich raus ohne den Turbolader oder sonstiges zu Demontieren??.

Ist ja ganz schön knapp drum rum und klein ist das komplette Thermostat mit Gehäuse ja auch nicht.

Meinen Dicken habe ich vorhin aus der Werkstatt geholt.

Nach ca. 20Km habe ich das Kühlwasser kontrolliert, war Blitzsauber.

Hoffentlich war es das jetzt erst mal.

Morgen habe ich ca. 300Km mit dem Touareg vor mir, danach werde ich es genau wissen.

Meine Frage bzgl. des angerissenen Krümmer steht immer noch offen.

Kann der Motor dadurch Schaden nehmen wenn ich mir mit der Reparatur noch Zeit lasse??.

Wie gesagt, der Wagen hat noch volle Leistung und zu hören ist auch noch nichts.

In Erwartung einer Antwort,

gruß Martin