

Kondenswasser im Luftfahrwerk

Beitrag von „jmalter“ vom 1. März 2013 um 08:40

[Zitat von alevuz](#)

Also wenn es NUR Feuchtigkeit sein sollte

Feuchtigkeit im Luftfahrwerk ist eine nicht zu unterschätzende Sache.

Darum gibt es ja die Lufttrocknereinheit. Eigentlich regeneriert die sich selbst. Also die entscheidende Frage ist, wie konnte Feuchtigkeit

in das System dringen. Ich will nicht Panik machen, aber wir vermuten (meine Werkstatt und ich) dass Feuchtigkeit für den Tod meines Druckreglers verantwortlich war.

Die Filtereinheit auszutauschen ist zwar eine gute Idee, aber ist damit das Problem gelöst?

Wenn die Einheit gesättigt sein sollte, dann hat das meistens den Grund, dass ständig der Kompressor läuft. Oder auch viel zu oft.

Wieso läuft er dann ständig? Kann eigentlich nur eine Undichtigkeit im System bedeuten.

Folge daraus kann sein, dass irgendwann Dein Kompressor aufgibt und dann wird es schon wieder teurer (der Austausch ist in den FAQs beschrieben).

Hast Du eine Möglichkeit dein Steuergerät per VCDS auszulesen oder auslesen zu lassen?

Aus dem Steuergerät 34 die Messwertblöcke 001-007 geben hier erste Anhaltspunkte.