

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 27. Februar 2013 um 20:46

[Zitat von alevuz](#)

... Könnte ja fast mein Lieblingsthema hier werden

Servus, ich habe nichts dagegen! 😏 Ganz im Gegenteil, ich schreibe den Mist vielmehr in der Hoffnung, dass falls jemand anderer in die selbe Sch...situation geraten soll rechtzeitig etwas dagegen unternehmen kann. Für mich ist es zu spät und ich hoffe jetzt nur, dass die Werkstatt vernünftig wird und einsieht ansonsten bleibt nur noch die zähe Methode, die ich nicht sonderlich gern habe, aber was solls dann sollen die Rechtsanwälte das klären.

[Zitat von alevuz](#)

Die beiden PDE würde ich auf keinen Fall bezahlen.... sollen sie doch die alten wieder einbauen !

Das dürfte aber schwer gehen, weil die Dinger wären ja dann gebraucht. Oder sehe ich das falsch? Jedenfalls habe ich mich auf die Zusicherung des 😊 verlassen mit der Aussage es seien definitiv die PDE's.

[Zitat von alevuz](#)

... Normal war jedenfalls die Fehlersuche nicht ! Es wurden einfach zu oft grundlegende Abläufe nicht beachtet ! --> **MEINE Meinung !!!**

Da bin ich mir auch fast sicher nur die Beweislage sieht düftig aus denn die PDE's kriege ich nicht, weil die Dinger "Tauschteile" sind und müssen an VW zurückgeschickt werden.

Danke und schönen Abend!
dieseldriver