

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Februar 2013 um 20:12

Hallo,

Na ja bei der Geschichte wundert mich nichts mehr !

Könnte ja fast mein Lieblingsthema hier werden, seit sich mein Lieblingsuser (der mit dem R5 , mit verschlossenen AGR und auf der Suche nach dem 3. Zylinder) nicht mehr meldet!

Vielleicht hätte ich da bei deiner Werkstatt mal anrufen sollen und ihnen mit meiner Tiroler Geradlinigkeit mal richtig auf den Tisch zu hauen?

Die beiden PDE würde ich auf keinen Fall bezahlen.... sollen sie doch die alten wieder einbauen !

So wie es für mich aussieht ist das eine klassische Fehl Reparatur mir wäre die Geschichte ja sowas von zu blöd.....

Viel Ahnung haben sie jedenfalls von PD Dieseltechnik nicht ! - Behaupte ich zumindest jetzt mal ganz frech ! - obwohl bis die Kiste wieder richtig läuft halte ich mich ein wenig zurück !

Wenn es gar nicht mehr anders geht kannst ja mal einen RA, Gutachter oder die Innung einschalten um zumindest eine Bestätigung über die wilde Kurvenfahrt bis ans Rep. Ziel zu bekommen !

Normal war jedenfalls die Fehlersuche nicht ! Es wurden einfach zu oft grundlegende Abläufe nicht beachtet ! --> **MEINE Meinung !!!**

SG

Alevuz