

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 27. Februar 2013 um 15:24

Hallo zusammen,

heute Anruf vom 😊 bekommen. Das Gespräch fing schon mit dem Satz an: "Hallo Herr..., wir haben leider keine guten Nachrichten für Sie..."

Nach seinen Angaben haben sie die beiden PDE vom Zylinder 1 und 2 erfolgreich getauscht und als der Wagen fertig war haben sie ihn warmlaufen lassen dabei lief der Motor normal und als der Meister zurückkam und ihn probefahren wollte war der Motor aus und ließ sich nicht mehr anmachen. Sie haben dann nach der Ursache gesucht und gefunden, dass die rechte Kraftstoffförderpumpe ohne Funktion war. 🚗

So, nun kommen lt. ihm zusätzliche 600 EUR auf mich zu für die neue Pumpe. Kulanzantrag für PDE-Tausch sei angeblich von VW abgelehnt worden und somit kommen in Summe >3.000 EUR. Davon 1.500 allein für die 90.000-er Inspektion mit beigestelltem Motoröl, ohne Kraftstoff-Innenraum und Luftfilter 🤖.

Bin leicht gesagt geschockt. Und außerdem bin ich nicht sicher, dass die Ursache nicht schon von Anfang an bei der Förderpumpe lag und der PDE-Austausch fehlerhaft war.

Wer weiß Rat?

gruß

dieseldriver, der heute so richtig frustriert ist...