

Rost ist beim Touareg kein Thema ?

Beitrag von „Milan“ vom 25. Februar 2013 um 21:29

Ich würde es erst zerlegen lassen und dann schauen ob der Rost auch innen ist. Denn so war es bei mir und es gab auf Garantie eine neue! Und wenn ich gewollt hätte auch einen Leihwagen für Kost nix! Brauchte ich aber nicht. Und witzigerweise hat man ein Kunststoffteil auf der rechten Seite am Scharnier wo die Feder verbaut ist gefunden es war die Abdeckung von der Rückseite des Scharniers !! Deshalb schubberte auch das Kabel und der Schlauch an der Dachkante! Nu ist wieder alles Schick !!! Dank meines freundlichen 😊

Gruß

Milan