

Ölverbrauch

Beitrag von „Peter_S“ vom 25. Februar 2013 um 21:20

Beim V8 ist zumindest das Peilrohr verbaut und mit einen Stopfen oben verschlossen. In der Werkstatt wird, um den Ölstand zu peilen, die Motorabdeckung entfernt und der Stopfen herausgenommen (der Bursche sitzt recht stramm). Ein variabler Peilstab wird dann gemäß Werkstatthandbuch eingestellt und dort eingeführt.

Ich wäre gern bereit gewesen einige Aeuro mehr zu bezahlen, um einen richtigen Peilstab zu bekommen. Die Sensorlösung kann auch nicht gerade billig sein. Und das Peilrohr ist ja sogar verbaut - ich frage mich was das soll.

Gruß

Peter