

Spurstangenkopf ausgeschlagen, keinen TÜV bekommen

Beitrag von „Wespe“ vom 25. Februar 2013 um 13:25

Ersteinmal danke für die konstruktiven Antworten, die von Alevuz gefällt mir natürlich am besten. 🙌🙌

Was hat die Luftfederung eigentlich damit zu tun?

Der Spurstangenkopf links aussen muss gewechselt werden. Wenn ich mir das so anschau, muss auch nur der Kopf gewechselt werden, heisst:

- Rad demontieren
- Spurstangenkopf wechseln (mit genauer Einhaltung der Gesamtlänge)
- Rad montieren
- evtl Spur (vorne) messen und ggf. justieren

Das alles ist doch kein Hexenwerk und dauert für einen erfahrenen Mechaniker vielleicht ne Stunde.

VW in Bochum will 650,- Euro dafür. Das ist in meinen Augen Abzocke!

Gruß

Achim

PS: Suche freie Werkstatt zwischen Bochum und Niederrhein 😄