

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Februar 2013 um 08:53

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Bin kein Meister...nur eine elendiger Pfuscher (zwar einer mit all dem ganzen Spezialkrepel für den Motor...)aber auch nicht mehr....

Hallo Alevuz, aber Meister steht doch sogar bei deinem Nickname ;). Aber im Ernst, ich bin der Meinung, dass du zweifelsohne zu den V10-Spezialisten zählst zumindest unter den hier im Forum aktiven Usern. Und ich möchte mich für deine Unterstützung in Sachen V10 TDI recht herzlich bedanken! Ich hoffe, dass es sich eine Gelegenheit ergibt dich auf ein oder andere Bier einzuladen um meine Dankbarkeit persönlich auszusprechen!

Nun zu meinem V10, ich habe gerade mit der Werkstatt telefoniert und sie haben am Samstag Kompression am Zylinder 1 gemessen, das Ergebnis ist =32 bar und das sei im grünen Bereich. Dann hatten sie den Mengemabgleich kontrolliert und festgestellt, dass die Zylinder 1 und 2 größere Abweichungen haben und somit nicht mehr im Soll-Bereich liegen. Ergebnis = PDE Zylinder 1 und 2 sind zum ersetzen. Kostenpunkt 1700 Euronen + 300 Eur für die Fehlersuche.

Nun Frage an alle Kulanz-Experten, der Wagen ist EZ. 10/2006 und hat 96 tkm auf der Uhr. Hier sollte doch die Kulanzregelung greifen oder?

Gruß

dieseldriver