


Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „catweasle“ vom 24. Februar 2013 um 22:43

Hallo Zusammen,

Also, es ist wie folgt abgelaufen:

- wie schon unten beschrieben Kabelsätze getauscht
- alles wieder zusammengebaut
- 3,8L Öl im Stand aufgefüllt
- Motor gestartet und alle Fahrstufen für etwa 5sec. durchgeschaltet
- weiter Öl aufgefüllt ca. 2,5L
- Laptop angeschlossen und Getriebeöltemperatur eingeblendet
- soweit aufgefüllt, bis bei 35°C Öl rausgelaufen ist
- Stopfen zugeschraubt und gefahren!
- **biggie**: er läuft und schaltet sauber, die Zeit die er beim raufschalten im Wandlerbetrieb war, ist wesentlich kürzer, auch beim Schalten ruckelt er nicht mehr.

Ich möchte aber trotzdem das Getriebe zurücksetzen und die Adaptionfahrt durchführen. Kennt niemand die Fahrmanöver bzw. Zyklen. Ich finde nichts im Netz , kommt gebt Euch einen Ruck! 