

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 24. Februar 2013 um 17:29

Hallo,

Bin kein Meister...nur ein elendiger Pfuscher (zwar einer mit all dem ganzen Spezialkrepel für den Motor...)aber auch nicht mehr....

Zu Deinen Fragen:

Logisch wäre es gewesen ein oder 2 kreuzweise zu tauschen wenn damals schon die Hauben ab waren.... die 2 Dichtungssätze und die paar Dehnschrauben wären da auch noch drin gewesen.....

Jetzt in Nachhinein wieder alles abzubauen ?

Wenn ein Zündaussetzer erkannt wird hat dies zumindest meiner Ansicht nach 2 Möglichkeiten:

Kein Sprit oder keine Kompression.....vorausgesetzt der PDE Status ist OK !

Die PDE kann normalerweise der Bosch Dienst auf einem Teststand überprüfen.....

Nochmal: Er lief von heute auf morgen so seltsam.....davor teilweise Probleme mit dem Dieselfilter und du hast eine ÖLVERMEHRUNG !!!

Er hatte zuvor nicht gerade gute LLR Werte aber auch nicht so miese dass es einem schlecht wurde.....

Warum sollte dann eine Bank komplett kaputt sein ? - Die PDE Kabelbäume sind es schon neu und können normalerweise ausgeschlossen werden.....

Der Kraftstoffdruck ist eine Std. Geschichte und soll schon jede Werkstatt prüfen können.....

Wenn ihr ihn schon mal auf der Bühne habt dann steckt mal die 2 Stecker vom ATM ab und schaut mal nach ob euch nicht das Öl entgegenkommt.....(hat jetzt eigentlich nichts mit dem Motor zu tun aber bei den Kisten weiß man nie mit was das alles vernetzt ist und du schriebst ja mal was vom ATM nur manuell oder???)

Keine Ahnung evt. regelt das ATM Stg. die Motor im ASR Modus ab oder sonst ein Blödsinn.....

Obiges dauert jetzt wirklich nur 5 Minuten.....(auch ohne Bühne.....)

Viel Glück damit (und mit deiner "Spezial" Werkstatt.....)

Alevuz