

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. Februar 2013 um 16:23

[Zitat von alevuz](#)

PDE fest:

Ja ok aber wenn sie wackeln würden dann wärs eh zu spät.....die Dichtungen kann man so nicht überprüfen.....

Ich hätte halt mal die 2 schlimmsten gezogen und "um"getauscht.....

Servus Meister! 🤖

Beim letzten Mal war nur Zündaussetzer am Zylinder 1 im Fehlerspeicher hinterlegt. Sollte die Kraftstoffdruckmessung positiv ausfallen, wäre es doch nicht verkehrt PDE vom Zylinder 1 und z.B. Zylinder 2 zu tauschen um zu sehen ob der Fehler mitwandert oder? Oder wäre es möglich und kostengünstiger PDE vom Zylinder 1 aus zu bauen und auf dem Prüfstand zu testen? Mal eine grundsätzliche Frage - lassen sich die PDE's auf dem Prüfstand auf Funktion überprüfen? Sollte so ein Prüfstand in jeder seriösen Werkstatt vorhanden sein oder müssen die Dinger zum Hersteller eingeschickt werden? Denn mein 😊 hatte behauptet, dass es nicht möglich sei die PDE's so zu überprüfen sondern nur durch Tauschen 🤖.

Morgen wird man mit der Diagnose beginnen und dann schauen wir weiter. Der 😊 hatte mir am Freitag vorgeschlagen auf Verdacht die PDE's auf der Zylinderbank 1 einzubauen, was ich natürlich bei den Stückpreisen nicht machen werde. Mal sehen was er sich nach der Kompressionsmessung noch alles einfallen lässt.

Einen schönen Sonntagabend noch!

Gruß
dieseldriver