

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „Gorilla“ vom 23. Februar 2013 um 23:29

Hallo,

also ich habe nach 120.000 und paar zerquetschten km auch scheiben und belege bei unserem R5 gewechselt.

Scheiben hatten riefen ohne ende und der Sprung von der Bremsfläche zur außenkante lag bestimmt bei mehr als 3 mm PRO Seite!!!

Die Belege wurden mal zwischendurch gewechselt, wann genau weiß ich nicht...auf jeden Fall hatten die Scheiben schon beim vorletzten Wechsel riefen gehabt(war noch bevor ich ihn gekauft habe) und obwohl die Belege noch ok waren von der Stärke hatten sie die Riefen der Scheibe übernommen und sahen auch tierisch Sche...e aus...

Denke mal bei der Laufleistung müssen die Scheiben auch runter! Besser is das...

Bremsen können mit etwas Geschick selber gewechselt werden. Ist beim R5 keine Zauberei...:D

Grüße