

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „catweasle“ vom 23. Februar 2013 um 23:21

So, hier mal ein paar Bilder!

Bin noch nicht ganz fertig, mache Morgenfrüh weiter. Die Kabelsätze sind raus und getauscht, das waren Rund 2,5h Arbeit. Ich lasse das Öl jetzt noch über Nacht abtropfen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Weitere Bilder folgen!

Eine komplette Beschreibung, mache ich später!

Überlege gerade wie ich dann das Öl genau auffülle:

- zuerst ein paar Liter rein?
- dann laufen lassen und alle Fahrstufen für ein paar sekunden durchschalten
- weiter auffüllen und die Temperatur im Auge behalten?

Was sagt Ihr?