

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „catweasle“ vom 23. Februar 2013 um 17:10

So,

ich fang jetzt gleich an, bin im Betrieb, lasse noch gerade ein bisschen den Schnee abschmelzen und dann geht es los.

Drückt mir die Daumen das alles klappt. Bilder von den Neuteilen mache ich gleich und stelle die dann Heute Abend ein. Die Buchsen noch irgendwie von innen abzudichten ist wohl so wie ich das sehe nicht möglich. Auch mit Temperaturbeständigem Silicon traue ich mich nicht, wenn davon was abgeht habe ich nachher das Getriebe in Fritten.

Melde mich Spät am Abend nochmal.