

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Februar 2013 um 18:19

Jedoch zuerst die Kraftstoffdrücke messen.....sonst könnte es eine Arbeit "umsonst" sein.....🙄
PS: Hast den Kraftstoffdruck bei der Kraftstoff und Tandempumpe eigentlich schon gemessen ??

Hallo,

Gibt es schon Ergebnisse ?

Ich hatte dich mehrfach gebeten dies VORAB durchzuführen(lassen) da sonst die Möglichkeit besteht das die Kabelbaum Aktion umsonst ist !

Die Aktion ist mit max. 2 Stunden erledigt.

Haben sie die 2 PDE Elemente die auf Anschlag waren zumindest mit einem anderen halbwegs normal laufenden getauscht.....weil eh der ganze Krempel schon abgebaut war?

Wurden wenigstens die Hydros und die Nockenwellen begutachtet oder haben sie dies auch vergessen?

Wenn sie dich im jetzigen Zustand anrufen uns sagen er sei "fahrbereit" dann habe sie wohl echt wenig Ahnung davon.....!

Die sollen 2 T Stücke einbauen und 2 Manometer darnnhängen und dann mit der Kiste mal auf eine Bergstrasse... wenn er dann ruckt kann man ja mal kontrollieren oder die Manometer verlängern und auf die Scheibe damit.....

Sorry, für mich ist das Ganze eine planlose Aktion !

SG

Alevuz