

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. Februar 2013 um 17:23

Hallo T-Freunde,

heute bekam ich einen Anruf von der Werkstatt, der Dicke sei wieder fahrbereit. Ich habe die Werkstatt beauftragt die PDE-Kabelbäume zu tauschen und 90-tausender Inspektion zu machen. Gleich nachdem ich mich ins Auto gesetzt und den Motor angelassen habe war mir klar, dass das Problem nicht weg war. Nun bleibt der Dicke noch in der Werkstatt und man wird am Montag erneut mit der Fehlersuche beginnen.

Der Annahmetechniker meinte, dass evtl. eine Kompressionsmessung notwendig sei. Ich halte nicht davon.

Und wie seht ihr das?

Gruß
Dieter