

Ölverbrauch

Beitrag von „Peter_S“ vom 21. Februar 2013 um 22:58

Hallo in die Runde,

Ich habe am Freitag letzter Woche meinen V8 in der Autostadt abgeholt. Nach einem direkt angeschlossenen Kurztrip nach Mecklenburg bin ich gut wieder zu Hause angekommen. In dieser Zeit gab es keine Auffälligkeiten.

Am Dienstag dann, ohne irgendwelche anderen vorherigen Hinweise, startete ich beim Gesamtkilometerstand von 1272 km den Wagen. Sofort erschien der dringende Hinweis im Display, dass der Motorölstand zu gering sei und ich SOFORT ÖL nachfüllen solle!

Eigentlich konnte ich das gar nicht glauben, denn zuvor lag die Marke IMMER beim Maximum, wenn ich das Service-Menü aufrief.

Ich habe dann beim 😊 angerufen, dieser meinte, ich solle mal einen halben Liter Longlife nachfüllen und vorbeikommen...

Ich habe dann noch einen Startversuch unternommen, der Ölstand lag laut Serviceanzeige immer noch bei Minimum, aber der kleine schrie zumindest nicht mehr nach dem Fläschchen....

Ich fuhr ca. 2,5 km nach Hause, dort wollte ich dann nochmals nachsehen, und dort hatte ich auch noch Longlifeöl, falls das wirklich nötig sein sollte.

Dort angekommen, wartete ich einige Minuten, startete erneut und siehe, eine wundersame Ölvermehrung war festzustellen: Die Serviceanzeige attestierte maximalen Ölstand.

Dennoch fuhr ich am nächsten Tag (Anzeige max.) zum :), um den Ölstand kontrollieren zu lassen und gegebenenfalls den Fehler auszulesen.

Nachdem der Mechaniker (bekannter von einem Kumpel, der auch dort arbeitet) den Peilstab eingeführt hatte Erleichterung: Alles auf Maximum, also Anzeigefehler! Jedoch war im Fehlerspeicher kein Eintrag zu finden. So fuhr ich jedoch einigermaßen erübrigt nach Hause.

Heute Abend rief ich das Service-Menü auf: Ölstand auf Minimum.....

Was tun, sprach Zeuss? Mittwoch/Donnerstag stehen ca. 1400 km auf dem Programm...

Gruß

Peter