

FACELIFT Touareg 2 (7P5)

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2013 um 16:26

Zitat von Sittingbull

Hallo Arndt,

ah, danke für den Hinweis - gibt es also wohl doch einen GP und nicht schon Ende 2015 den TIII. Für mich persönlich auf jeden Fall die bessere "Entwicklung", denn der TIII wird wohl nicht mein Ding und so könnte es dann doch 2015 den vierten Dicken geben 🏆

Hallo Stephan,

das ist wieder reine Spekulation von Dir. 😊

Aktuell kenne ich keine Anfragen zum Touareg. Es gibt lediglich Anfragen zur neuen Konzernplattform MLB evo. In der Lastgruppe 2 ist darauf auf jeden Fall der Q7 aufgebaut. Hier passen auch die uns bekannten SOP-Termine mit den Vermutungen der Motorpresse bzgl. Marktstart überein.

Touareg 2 und Cayenne 2 laufen zur Zeit mit einem deutlich modifizierten T1 Fahrwerk. Der Q7 hat immer noch das "alte" T1 Fahrwerk. Du siehst auch hier werden nicht alle Komponenten direkt auf alle 3 Fahrzeuge übernommen.

Hier jetzt mal **meine Spekulation:**

Es wird einen Touareg 2 GP und Cayenne 2 GP geben. Ich erwarte optische Retuschen in Form der bereit aus Detroit bekannten Modelle. Die Motor- und Antriebspalette wird weitgehend fortgeführt.

Ein kommender T3 wird keinerlei "echte" Offroad Pakete mehr haben. Damit wäre die Lücke zum Q7 wieder geschlossen und die neue Bodengruppe vom MLB könnte übernommen werden. An Motoren erwarte ich hoch aufgeladene 4- und 6-Zylinder als Diesel, einen Hybrid und einen 6-Zylinder Benziner für außereuropäische Märkte.

Daten: Keine Ahnung.