

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „catweasle“ vom 21. Februar 2013 um 13:55

[Zitat von Django](#)

Hallo,

ich will ja die Euphorie nicht allzu stark bremsen, aber...

Vor eineinhalb Jahren hatte ich genau die gleichen Probleme mit den ruppigen Gangwechseln und dem unsauberem Schalten. Mein Freundlicher hat nach langem Hin und Her und Gerätsel und Studium verschiedener Intranet-Dokumentationen von VW und Audi letztendlich genau diese Maßnahme zur Fehlerbehebung bei Audi gefunden. Es wurde der Kabelbaum getauscht, vom Prozedere genau das, was Du vorhast. Lt. Aussage des Intranets und somit des Freundlichen kommt das Problem wohl durch Wasserpartikel im Getriebeöl. Es war nach der Reparatur eine ganz Zeit Ruhe, jetzt, nach ca. 45000 km, geht das ganze wieder los. Mal schauen, ob das über die Garantie läuft, die ich auf die Reparatur bekommen habe, lt. Freundlichem gab es damals auch zwei Jahre auf die Arbeiten und Teile. Schön ist das jedenfalls nicht...

Hallo Django,

- als erstes bin ich ja schon mal positiv gestimmt, das der Fehler auch dadurch behoben werden kann. Meiner hatte das auch über Audi gefunden, wollte das aber nicht reparieren, da soll ich zum Getriebespezialisten.

- das das wieder kommen kann ist mir auch klar, daher bin ich ja auch an einer Lösung, des weiteren Abdichten des Steckers interessiert.

- dann leiten also die Wasserpartikel im Öl? Im Getriebe? oder erst wenn es ausgetreten ist und sich im Stecker oder Kabelbaum befindet? Sonst würde ja auch ein Ölwechsel zumindest für kurze Zeit abhilfe schaffen.

Sind denn deine Stecker wieder voller Öl, ich meine außen am Getriebe?

War der Kabelbaum zum Steuergerät auch voller Öl?

War dein Steuergerät auch versaut?

Danke für eine Rückmeldung und Gruß

catweasle