

Wechsel vom Bremssattel von 2 auf 4 Zylinder möglich?

Beitrag von „SOA“ vom 20. Februar 2013 um 21:12

Hallo Robert,

das muss ich mir dann nochmal anschauen. Ich war mir zumindest ziemlich sicher, dass unterschiedliche Tandemhauptbremszylinder zum Einsatz kommen.

Die Kodierung ist aber auf jeden Fall wichtig, damit die elektronische Bremskraftverteilung (EBV) passt und man kann natürlich nur das kodieren, was auch ab Werk in der Kombination verbaut wurde.