

Wechsel vom Bremssattel von 2 auf 4 Zylinder möglich?

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2013 um 20:46

[Zitat von SOA](#)

Das würde ich lassen. Die Bremsen haben eine unterschiedliche hydraulische Volumenaufnahme. D.h. die Abstimmung Vorder- zu Hinterachsbremse und Bremskraftverstärker bzw. Tandemhauptbremszylinder zu Bremse passt dann nicht mehr.

Servus,

es gibt nur einen einzigen Typ Bremskraftverstärker für alle Motorisierungen/Bremsanlagen - sowohl beim 7 L als auch beim 7 P. Beim 7 L wurden auch gemischt diverse Varianten an Bremssätteln verbaut im Laufe der Jahre, das sollte also dann kein Ausschlußkriterium sein. Allerdings muss die jeweils verbaute Bremsanlage im betreffenden Steuergerät richtig codiert werden und ob es mechanisch von den Aufnahmen passt, das entzieht sich meiner Kenntnis.

Grüße
Robert