

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „coldplay68“ vom 20. Februar 2013 um 20:28

[Zitat von catweasle](#)

Hallo,

das kommt darauf an, wenn du Luftfederung hast, kannst du ganz hochfahren, dann das Fahrwerk sperren und du kommst komfortabel drunter. Aber Achtung, du musst dann Böcke druntstellen, nicht das sein Eigenleben deines kostet. 😄

Gruß

catweasle

Nö, keine Luftfederung 🙄, aber hab auch schonmal wegen Mittellager drunter gelegen. Tun mir halt ne Woche lang die Knochen weh. biggrin: found or type unknown