

Anschlagpuffer - kleine Ursache, grosse Wirkung

Beitrag von „cruiser59“ vom 20. Februar 2013 um 18:39

Ich habe das wie folgt eingestellt: Inbusschrauben gelöst bis sie im Puffer zu sehen sind, dann die Puffer etwas raus ziehen. Dann habe ich die Heckklappe autom. schließen lassen und die Klappe wieder geöffnet. Dann die Puffer eine Raste raus gezogen und Inbusschraube wieder rein gedreht. (20mm von der Außenkante der Puffer gemessen)

Danach war Ruhe mit klappern.